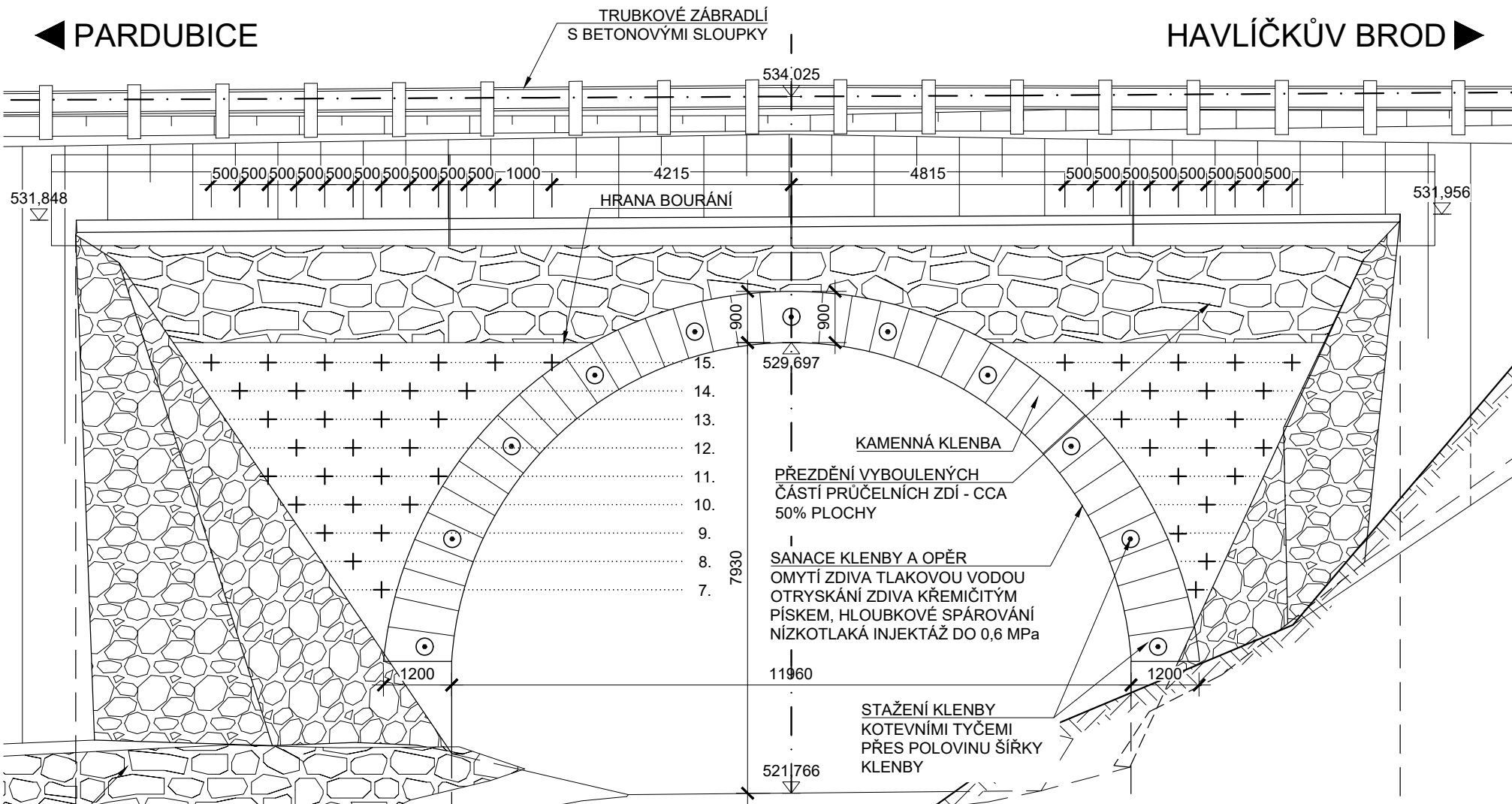
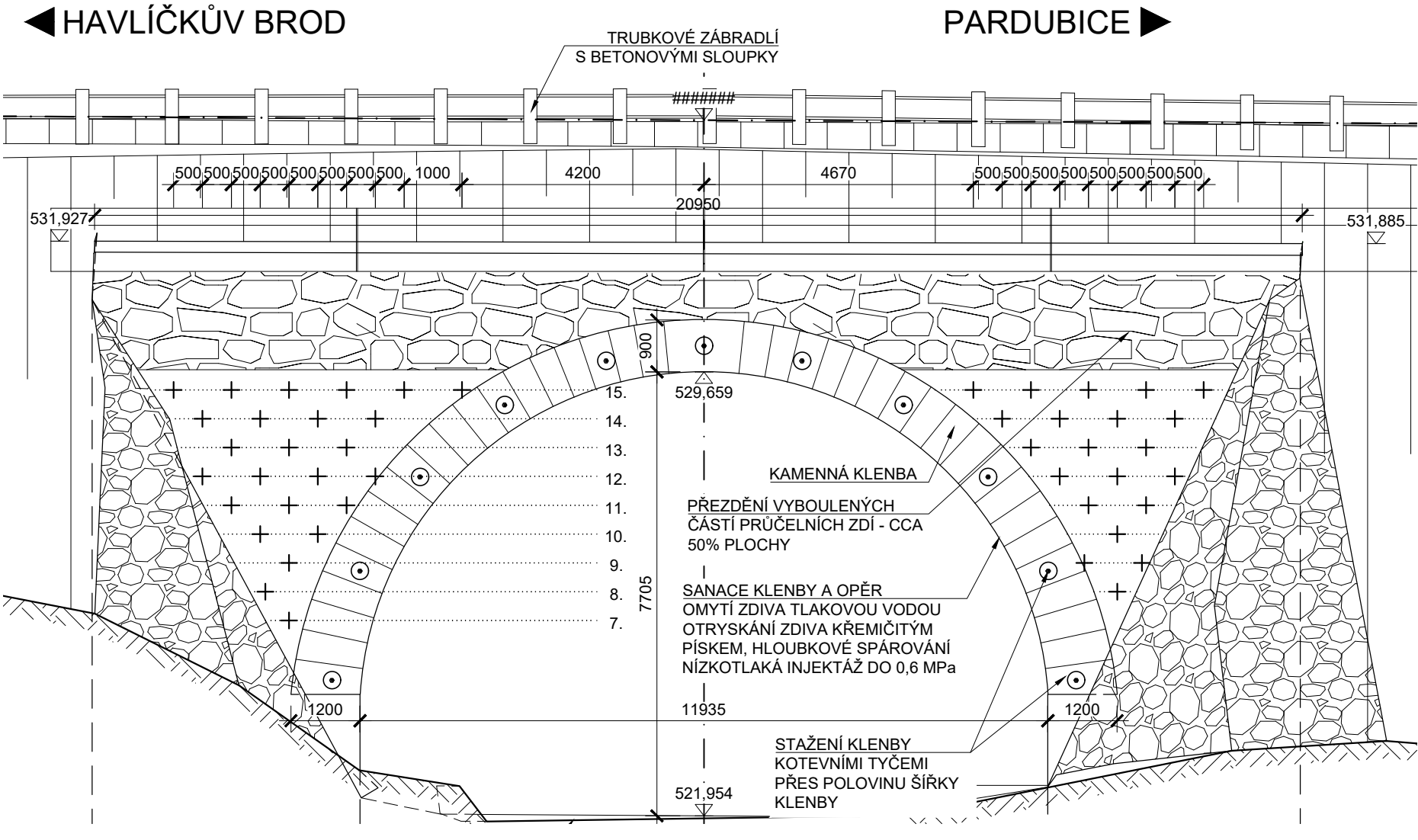


POHLED ZLEVA M 1:100



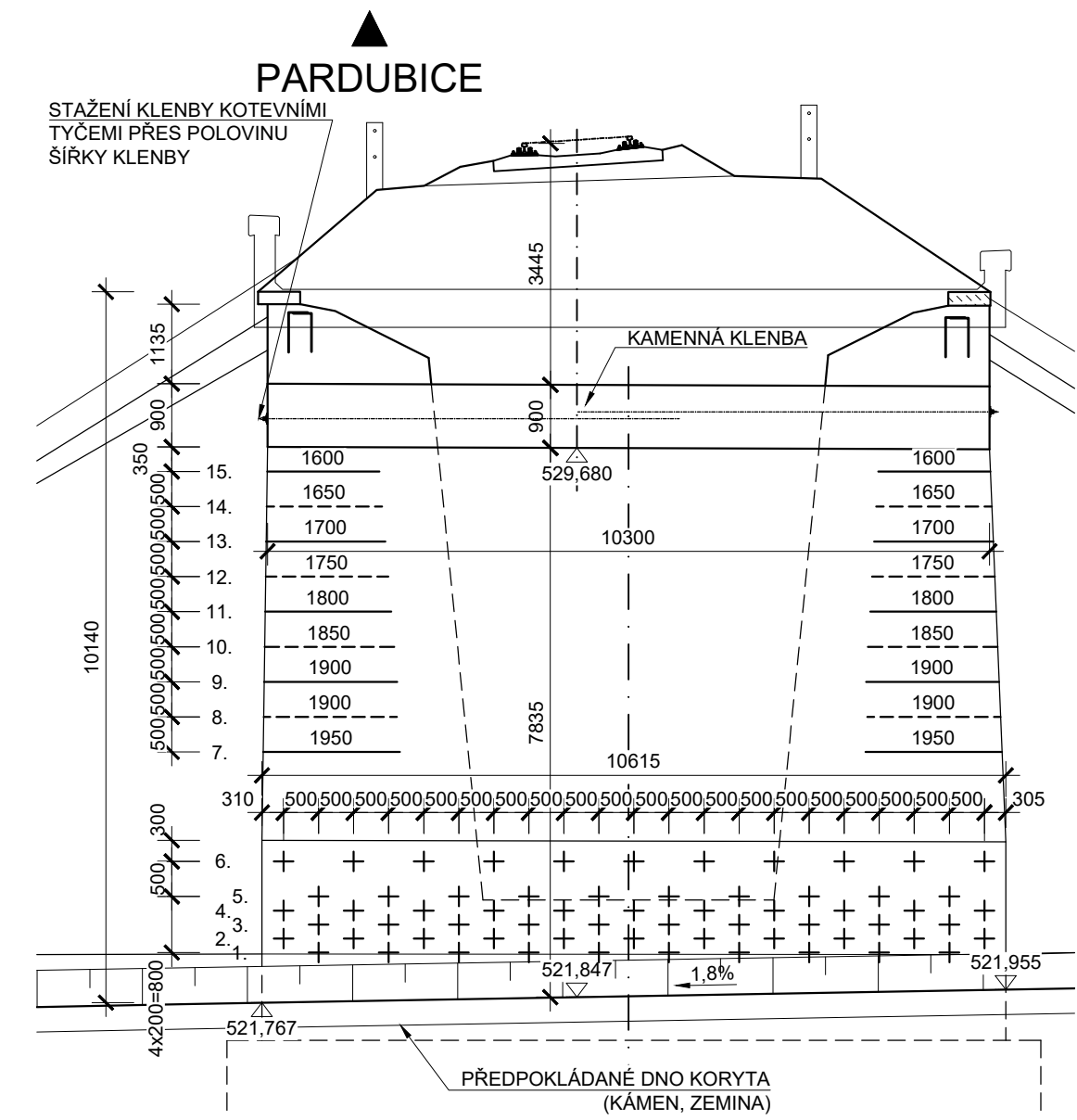
POHLED ZPRAVA M 1:100



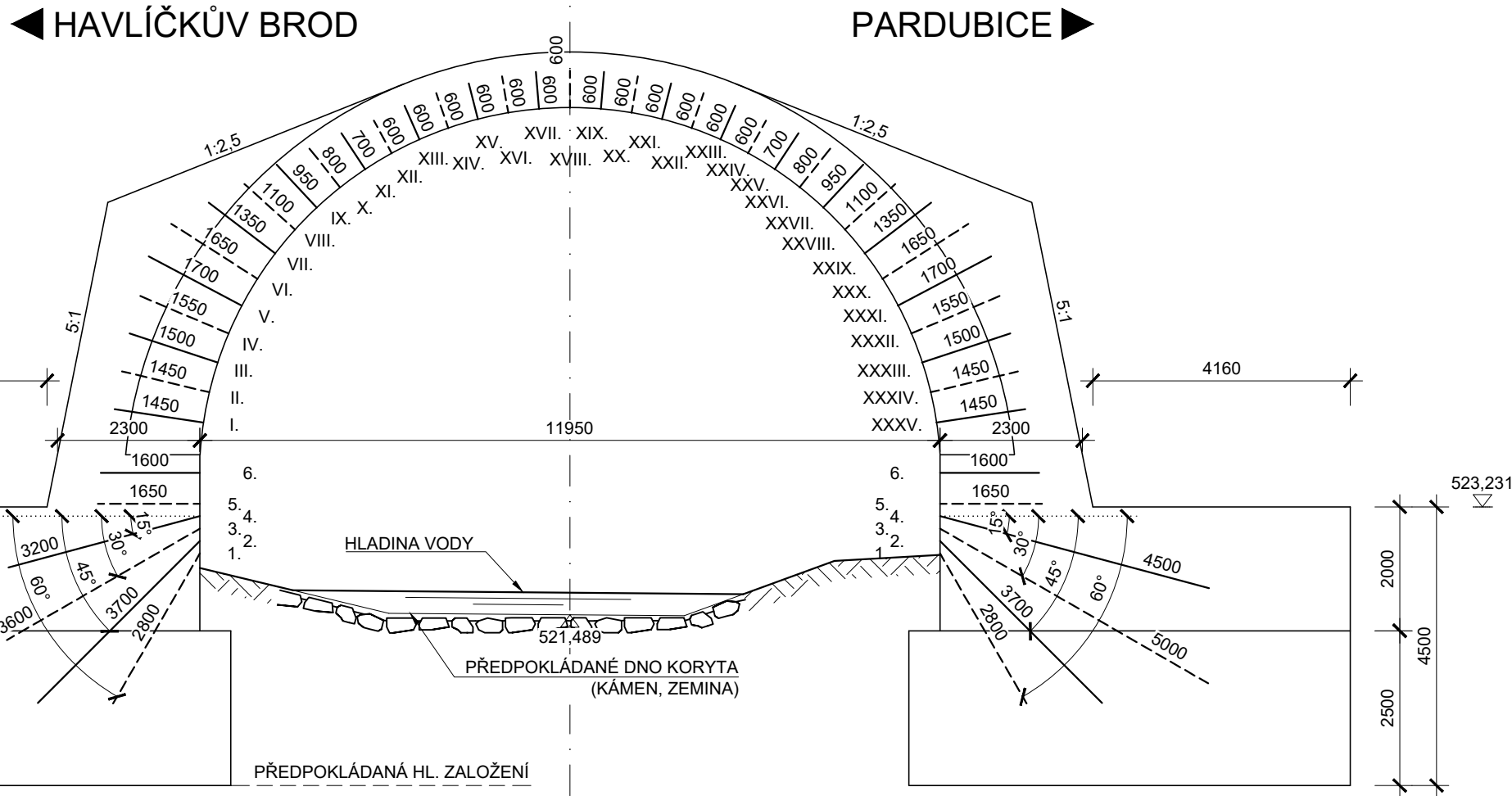
POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2018/2019), A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ
- PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - ŘEKA DOUBRAVA
- DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠTKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTĚCH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LICI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- ROZSAH INJEKTÁŽE BYL UPŘESNĚN PO PROJEDNÁNÍ S OBJEDNATELEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA.
- PO UKONČENÍ INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA.

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



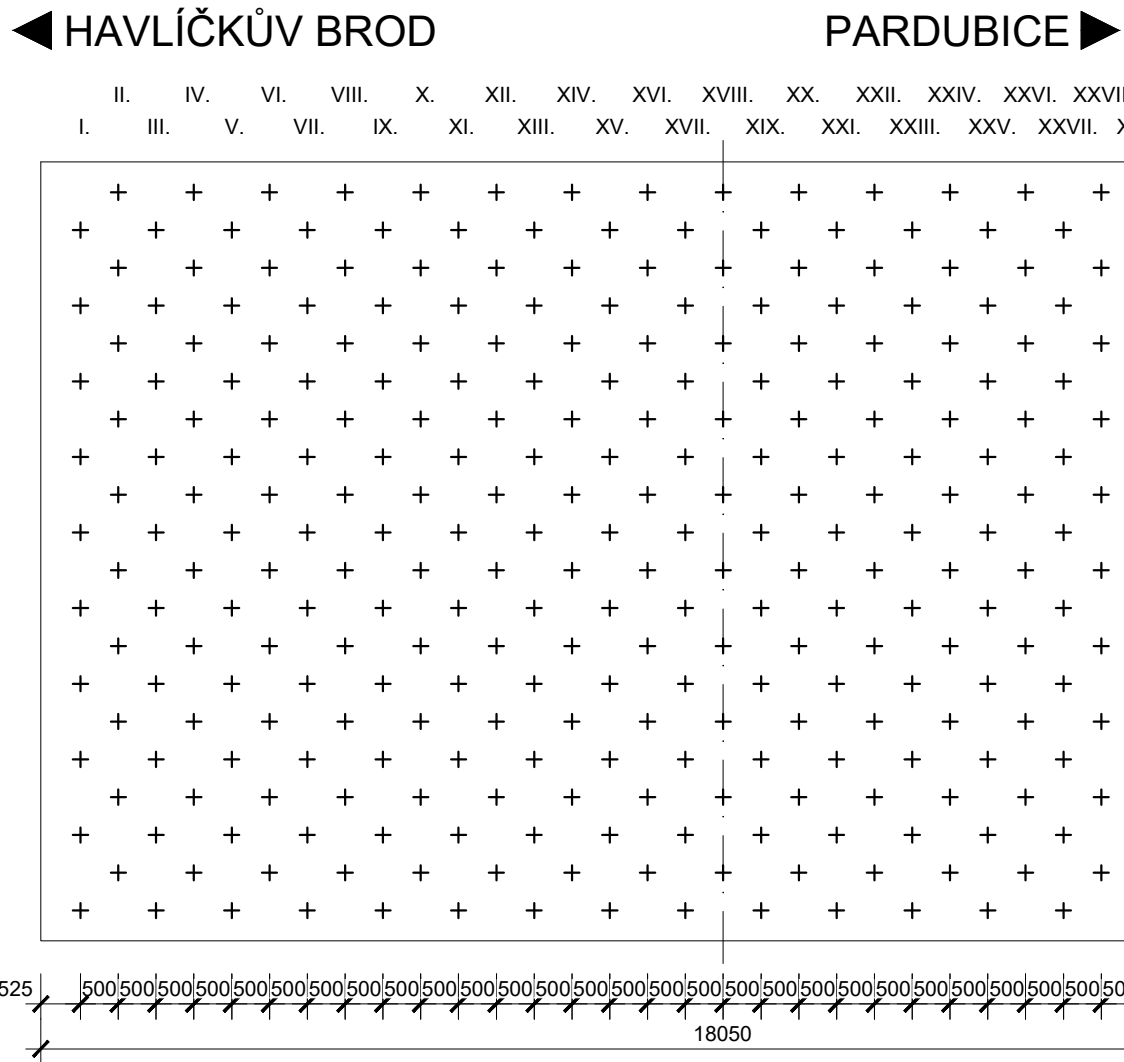
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



TABULKA VRTŮ KLENBY

ŘADA	KLENBA		
	DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)
I	1450	10	14,5
II	1450	10	14,5
III	1500	10	15,0
IV	1550	10	15,5
V	1700	10	17,0
VI	1650	10	16,5
VII	1350	10	13,5
VIII	1100	10	11,0
IX	950	10	9,5
X	800	10	8,0
XI	700	10	7,0
XII	600	10	6,0
XIII	600	10	6,0
XIV	600	10	6,0
XV	600	10	6,0
XVI	600	10	6,0
XVII	600	10	6,0
XVIII	600	10	6,0
XIX	600	10	6,0
XX	600	10	6,0
XXI	600	10	6,0
XXII	600	10	6,0
XXIII	600	10	6,0
XXIV	600	10	6,0
XXV	700	10	7,0
XXVI	800	10	8,0
XXVII	950	10	9,5
XXVIII	1100	10	11,0
XXIX	1350	10	13,5
XXX	1650	10	16,5
XXXI	1700	10	17,0
XXXII	1550	10	15,5
XXXIII	1500	10	15,0
XXXIV	1450	10	14,5
XXXV	1450	10	14,5
CELKEM		350	362,0
CELKOVÝ POČET (ks)		350	
CELKOVÁ DĚLKA (m)		362	

ROZVINUTÁ KLENBA M 1:100



TABULKA VRTŮ - ČELA

ŘADA	ČELO VLEVO			ŘADA	ČELO VPRAVO		
	DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)
7	1950	2	3,9	7	1950	1	2,0
8	1900	2	3,8	8	1900	2	3,8
9	1900	3	5,7	9	1900	3	5,7
10	1850	4	7,4	10	1850	3	5,6
11	1800	6	10,8	11	1800	5	9,0
12	1750	6	10,5	12	1750	7	12,3
13	1700	7	11,9	13	1700	6	10,2
14	1650	9	14,9	14	1650	8	13,2
15	1600	12	19,2	15	1600	11	17,6
CELKEM		51	88,1	CELKEM		46	79,3
CELKOVÝ POČET (ks)					97		
CELKOVÁ DĚLKA (m)					167,3		

Z KAŽDÉ STRANY 11 VRTŮ PRO OCELOVÁTÁHLA - CELKEM 22 VRTŮ x cca 6 m = 132 m

TABULKA VRTŮ - OPĚRY

ŘADA	HAVLÍČKOBRODSKÁ (O1)				ŘADA	PARDUBICKÁ (O2)			
	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)
1	2800	60	10	28,0	1	2800	60	10	28,0
2	3700	45	11	40,7	2	3700	45	11	40,7
3	3600	30	10	36,0	3	5000	30	10	50,0
4	3200	15	11	35,2	4	4500	15	11	49,5
5	1650	0	10	16,5	5	1650	0	10	16,5
6	1600	0	11	17,6	6	1600	0	11	17,6
CELKEM			63	174,0	CELKEM			63	202,3
CELKOVÝ POČET (ks)						126			
CELKOVÁ DĚLKA (m)						376,3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:				Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice	
OBJEDNATEL:				Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@diport.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21005		Datum: 11/2021	
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko:	DSP 1:100	
OBJEKT: SO 201 Most v km 20,765			Formát: 8x44	Paré:	
PŘÍLOHA: INJEKTÁŽ - KLENBA, ČELA, OPĚRY			Část: D.2.1.4	Paré: 6	